

《國際經濟學概要》

試題評析	今年考題鑑別度算是不錯，認真的學員可與其他人的分數差距拉大。還有本試卷幾乎完全沒有國際金融的試題，只有第四題勉強可視為國際金融考題，這是歷年來很少出現的現象。綜觀整份試題，只有第二題較偏，題意不清，無法深入說明，必須加以假設才可解題，對學員而言是一大挑戰，因為必須冷靜思考，大膽假設；細心作答。至於第四題，老師在總複習中為了幫助學員認真瞭解104年經建升官考題中，經常帳與國民總儲蓄的關係，特別強調箇中差異，如果學員有認真研讀，拿滿分應該是輕而易舉的事。鑒於此，中上程度的學員應有七十分至八十分的實力。
------	---

一、外人直接投資（foreign direct investment）的方式有：垂直式與水平式，試比較這兩種方式的異同。（25分）

試題評析	此乃國際貿易最新的議題，其理論模型在近10年來有相當多的論述，老師雖然也曾經寫過幾篇論文發表，但都無法完整的反應其真正問題的全貌。在教科書方面，目前沒有一本的內容有完整的論述，甚至，老師在國際貿易的講義編撰，是依據目前最新資訊來撰寫。認真且具判斷能力的學員應有不錯的分數。
考點命中	《高點·高上國際經濟學(貿論與政策)講義》第一回，高利達編撰，頁81-82。

答：

(一)意義：

1.什麼是垂直式對外直接投資：

垂直式對外直接投資是指一國投資者為了生產過程的不同階段實行專業化而將生產資本直接輸出到另一國進行設廠或建立企業的投資活動，與出口則主要體現為互補關係。這是因為海外企業與國內企業形成一種互為市場的關係，任何一方市場規模的擴張，都會對另一方生產的發展產生直接的擴散效應。

2.水平式對外直接投資是指一國的公司或企業作為投資者將生產資本輸出到另一國，在投資所在國設立子公司，根據當地情況從事某種產品的設計、規劃、生產和銷售等全部經營活動。

(二)說明：

1.垂直式對外直接投資分為兩種，

(1)一種是一國投資者為了在生產過程的不同階段實行專業化而將生產資本直接輸出到另一國進行設廠或建立企業的投資活動。這種對外直接投資在資源的開採、提煉、加工和製成品製作過程中使用較多。

(2)一種是把勞動密集型產品的某些生產階段採用投資的方式轉移到勞動力成本較低的國家或地區進行。這種投資方式，在發達國家或一部分新興工業化國家與地區進行產業結構調整時常常採用。如電子元器件和產品的設計、製造由美國或日本的電器公司完成，而將其運到香港、南韓或我國的附屬公司進行組裝。這種類型的垂直型對外直接投資一般是依據每一生產階段的不同特點和要求，利用有關國家或地區的資源、加工條件、優惠措施等進行的。

2.水平式對外直接投資的原因

水平式外直接投資的一個重要原因是避開國際貿易壁壘(這裡的貿易壁壘是廣義的，它包括關稅壁壘、跨國運輸成本等一切增加國際貿易成本的因素)。貿易壁壘越高，對外直接投資的可能性也就越大。反之，貿易壁壘越低，對外直接投資的動力也就越小。而經濟全球化的發展使得這類跨國公司對外直接投資的動因逐步削弱。各國經濟正朝著國際一體化的方向發展，世界經濟的大統一使得國際貿易領域逐步實現自由化，各國紛紛開始降低關稅壁壘，從而使跨國直接投資繞開關稅壁壘的這一動力下降。

同時隨著技術日新月異的發展，跨國公司貿易的運輸成本也一路下降，至少運輸成本在公司產品總成本中所占的相對比例較小，對跨國公司的生產地選擇影響有限。可見，以上兩種因素的變化都對水平型直接投資的動因起著相反的解釋作用，此類跨國公司欲占領我國市場，將會直接通過國際貿易的方式進入。

【版權所有，重製必究！】

二、若波蘭加入歐盟（European Union；會員國組成關稅同盟）前的生產汽車成本為20,000歐元，

而德國（為歐盟會員國）生產汽車成本為30,000歐元。如果歐盟對汽車課徵X%的進口關稅，且日本生產汽車成本為Y歐元。試從德國的立場，依下列情境：

(一) $X = 50$ ， $Y = 18,000$ ；

(二) $X = 100$ ， $Y = 18,000$ ；

(三) $X = 100$ ， $Y = 12,000$ ；

分別評估波蘭加入歐盟會產生貿易創造（trade creation）或貿易移轉（trade diversion），並詳細說明理由。（25分）

試題評析	此題即是老師所說的命題考慮欠周延的題目，所以學員獲取高分可能不易，或者只能依照講義內容去定義貿易創造效果與貿易移轉效果，來獲取閱卷委員的同情分數，但是分數一定不會高，因為那不是主要答案。
考點命中	《高點·高上國際經濟學(貿論與政策)講義》第一回，高利達編撰，頁193。

答：

德國生產汽車成本30,000歐元。

波蘭生產汽車成本20,000歐元。

日本生產汽車成本Y歐元。

假設進口量為一輛汽車。

(一)關稅稅率 $X = 50\%$ ， $Y = 18,000$

1.波蘭加入歐盟前，德國向波蘭或日本進口汽車都要課稅，因為日本生產成本低，所以德國向日本進口。其進口價格為 $18,000 \times (1 + 50\%) = 27,000$ 歐元。

其福利為：價差+關稅收入 = $(30,000 - 27,000) + 9,000 = 12,000$

2.波蘭加入歐盟後，德國向波蘭進口汽車不必課稅，向日本進口汽車要課稅，故轉向波蘭進口汽車。進口價格為 20,000 歐元。

(1)貿易創造效果（使福利上升）： $(30,000 - 20,000) - 3,000 = 7,000$ 歐元。

(2)貿易轉向效果（使福利下降，關稅收入減少）：9,000 歐元。

所以，波蘭加入歐盟使德國福利下降 2,000 歐元。

(二)關稅稅率 $X = 100\%$ ， $Y = 18,000$

1.波蘭加入歐盟前，德國向波蘭或日本進口汽車都要課稅。德國向日本進口，其進口價格為 $18,000 \times (1 + 100\%) = 36,000$ 歐元；德國向波蘭進口，其進口價格為 $20,000 \times (1 + 100\%) = 40,000$ 歐元。兩者關稅後價格皆高於德國自行生產價格 30,000 歐元，故德國會選擇自己生產，不會有國際貿易行為。

2.波蘭加入歐盟後，德國向波蘭進口汽車不必課稅，向日本進口汽車要課稅，故德國向波蘭進口汽車。進口價格為 20,000 歐元。

(1)貿易創造效果（使福利上升）： $(30,000 - 20,000) = 10,000$ 歐元。

(2)貿易轉向效果（使福利下降，關稅收入減少）：0 歐元。

所以，波蘭加入歐盟使德國福利上升 10,000 歐元。

(三)關稅稅率 $X = 100\%$ ， $Y = 12,000$

1.波蘭加入歐盟前，德國向波蘭或日本進口汽車都要課稅，因為日本生產成本低，所以德國向日本進口。其進口價格為 $12,000 \times (1 + 100\%) = 24,000$ 歐元。

其福利為：價差+關稅收入 = $(30,000 - 24,000) + 12,000 = 18,000$

2.波蘭加入歐盟後，德國向波蘭進口汽車不必課稅，向日本進口汽車要課稅，故轉向波蘭進口汽車。進口價格為 20,000 歐元。

(1)貿易創造效果（使福利上升）： $(30,000 - 20,000) - 6,000 = 4,000$ 歐元。

(2)貿易轉向效果（使福利下降，關稅收入減少）：12,000 歐元。

所以，波蘭加入歐盟使德國福利下降 8,000 歐元。

三、底下是一小國的總體均衡：

$$Y = A + TB,$$

$$A = \bar{A} + cY_d,$$

$$TB = \bar{X} - \bar{M} - mY_d,$$

$$Y_d = Y - \overline{TP}.$$

其中 Y 為產出、 A 為總合需求、 TB 為貿易餘額、 \bar{A} 為自發性總合需求、 \bar{X} 為自發性出口、 \bar{M} 為自發性進口、 $0 < c < 1$ 為邊際消費傾向、 $0 < m < 1$ 為邊際進口傾向、 Y_d 為可支配所得、 \overline{TP} 為政府稅收。請計算該國的稅收乘數，並詳細說明那些因素影響此乘數。(25分)

試題評析	此題為一般總體經濟學考題，與真正國經關係性不高，也因為是一般性考題，所以一般的學員應可獲取高分。再者，此內容在貨銀的授課內容已相當完整，故老師在國經講義並無編寫於其中，因此請學員參閱貨銀內容。
考點命中	《高點·高上貨幣銀行學講義》第四回，高利達編撰，頁604-606。

答：

$$Y = A + TB = \bar{A} + cY_d + TB = \bar{A} + c(Y - \overline{TP}) + \bar{X} - \bar{M} - m(Y - \overline{TP})$$

$$Y = \bar{A} + c(Y - \overline{TP}) + \bar{X} - \bar{M} - m(Y - \overline{TP})$$

$$= \bar{A} + \bar{X} - \bar{M} - c\overline{TP} + m\overline{TP} + (c - m)Y$$

$$Y(1 - c + m) = \bar{A} + \bar{X} - \bar{M} - (c - m)\overline{TP}$$

$$Y = \frac{1}{1 - c + m} (\bar{A} + \bar{X} - \bar{M} - (c - m)\overline{TP}) \text{-----A式}$$

1. 稅收乘數：對 A 式全微，並令 $d\bar{A} = d\bar{X} = d\bar{M} = 0$ ，則可得稅收乘數如下 B 式：

$$\frac{dY}{d\overline{TP}} = \frac{-c + m}{1 - c + m} \text{-----B式}$$

2. 令稅收乘數 $\frac{dY}{d\overline{TP}} = \frac{-c + m}{1 - c + m} = B$ ，觀察 B 式可知，影響稅收乘數大小的因素，主要為邊際消費傾向 (c)

與邊際輸入傾向 (m)，但是乘數為正向乘數或是負向乘數則無法判斷，因為題意中並無定義 c 與 m 的大小關係（一般而言，稅收乘數為負向乘數，即稅收上升，所得會減少）。分別在 B 式中對 c 與 m 微分：

(1) $\frac{dB}{dc} = \frac{-1}{(1 - c + m)^2} < 0$ ，表邊際消費傾向 (c) 與乘數呈現反向，即邊際消費傾向 (c) 上升會使稅收乘數下降。

(2) $\frac{dB}{dm} = \frac{1}{(1 - c + m)^2} > 0$ ，表邊際輸入傾向 (m) 與乘數呈現正向，即邊際輸入傾向 (m) 上升會使稅收乘數上升。

四、下表是臺灣在2000年至2013年的儲蓄、投資與經常帳的資料（單位：占GDP比重）：

期間	私人儲蓄	政府儲蓄	國民儲蓄	投資	經常帳
2000-2008	29.6	3.1	(一)	23.8	(二)
2009-2013	30.9	(三)	(四)	22.9	7.4

請依據適當的公式，計算(一)、(二)、(三)、(四)的答案，並詳加說明。(25分)

試題評析	此題應歸於經濟學內容，也可歸於國際金融內容（但太基本），一般來說經濟學老師應該要教授
-------------	--

	其內容，不然愧對於學員。而國際金融是在加強其內容的完整性。老師在總複習花了相當多時間講解國民總儲蓄淨額與經常帳關係，學員如有認真聽講應可獲得滿分。
考點命中	《高點·高上國際經濟學(國際金融)總複習講義》第一回，高利達編撰，頁25。

答：

商品與勞務的貿易餘額 $(X - M)$ 與國民總儲蓄淨額 $(S - I) + (T - G)$ 的關係

$C + I + G + X - M = GDP = C + S + T \Rightarrow (X - M) = (S - I) + (T - G)$ ，其中， S 為私人儲蓄， I 為投資， $(T - G)$ 為政府儲蓄， $(X - M)$ 則可簡化視為經常帳，則下列表格為：

期間	私人儲蓄	政府儲蓄	國民儲蓄	投資	經常帳
2000-2008	29.6	3.1	(一)8.9	23.8	(二)8.9
2009-2013	30.9	(三)-0.6	(四)7.4	22.9	7.4

(一)國民儲蓄 = $(S - I) + (T - G) = (29.6 - 23.8) + 3.1 = 8.9$

(二)經常帳 = (一)國民儲蓄 = 8.9

(三)政府儲蓄 = 國民儲蓄 - (私人儲蓄 - 投資) = $7.4 - (30.9 - 22.9) = -0.6$

(四)國民儲蓄 = 經常帳 = 7.4

【版權所有，重製必究！】