

交通部臺灣鐵路管理局 96 年基層服務員（技術工）甄試試題
全一張(正面)

類 科：技術工（道班）

科 目：鐵路工程大意

考試時間：1 小時

座號：_____

※注意：(一) 本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二) 本科目共 20 題，每題 5 分，請考生以黑色、藍色之鋼筆或原子筆在「試卷」上作答，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本「試題」上作答者，不予計分。

(三) 本試題可以使用電子計算器。

1. 臺鐵軌距 1067 公釐，屬於：

- (A) 標準軌距鐵路 (B) 寬軌鐵路 (C) 窄軌鐵路。

2. 臺灣鐵路從劉銘傳建設以來，有多少年歷史？

- (A) 100 年 (B) 120 年 (C) 130 年。

3. 在鐵路沿線施工，為避免碰觸列車，人員機具不得侵入：

- (A) 建築界限 (B) 車輛界限 (C) 擴大物界限。

4. 列車空間維修路線，於列車接近時，人員要如何避讓列車？

- (A) 立刻移動到路線一側建築界限外。
(B) 立刻移動到相鄰路線上。
(C) 於列車很靠近時迅速跳開，以免影響工作進度。

5. 在電化區間鋸斷鋼軌，為避免高壓電電擊，必須：

- (A) 先斷電接地 (B) 先裝設臨時跨接線 (C) 先剪斷電車線。

6. 電化區間施工，裝設接地棒的步驟為：

- (A) 安裝接觸線端接線 → 安裝鋼軌端接線 → 申請斷電。
(B) 確定已斷電 → 安裝接觸線端接線 → 安裝鋼軌端接線。
(C) 確定已斷電 → 安裝鋼軌端接線 → 安裝接觸線端接線。

7. 養路作業中，列車瞭望員的主要任務是：

- (A) 專心監看有列車接近時吹哨通知伙伴避讓列車。
(B) 專心監看施工伙伴工作是否確實，會否影響行車安全。
(C) 專心監看施工機具是否正常，會否影響施工進度。

8. 路線巡查的主要任務是：

- (A) 注意列車是否正常準點行駛。
(B) 查看沿線設備如有異狀立即適當處理。
(C) 準時趕到鄰班交接點，在對方紀錄簿上簽名。

9. 跨越多股軌道要：

- (A) 確定左右沒有來車，立刻快速跨越各股道。
(B) 低頭快速跨越各股道，以免妨礙列車行駛。
(C) 每過一個股道都要先左右確認，沒有列車接近，才快速通過。

10. 看到鋼軌扣件脫落，要：

- (A) 只脫落一、兩個，可以不理它。
(B) 檢起脫落扣件，帶回道班房存放。
(C) 按裝回去。

11. 發現路邊側溝被土石或垃圾淤積，要：

- (A) 等雨天堵水再清理。
(B) 儘快安排清理，務使排水暢順。
(C) 不是道班的事，不需處理。

12. 路線工作，為確保人員安全，要：

- (A) 穿反光背心，安全皮鞋及戴安全帽。
(B) 天氣炎熱時可不穿反光背心，不戴安全帽。
(C) 安全皮鞋太笨重，不需穿著。

13. 路線上工作，工具器材要：

- (A) 效率第一，放那裡都可以。
(B) 就近放置，俾利容易取得。
(D) 整齊置放在不妨礙人員工作或移動，也不妨礙列車運行的位置。

14. 合班或與電務單位共同工作時要：

- (A) 各班管各班自己的安全。
(B) 共同注意所有人員的安全。
(C) 工務、電務人員的安全，工務、電務單位各自注意。

(請接背面)

交通部臺灣鐵路管理局 96 年基層服務員（技術工）甄試試題
全一張(背面)

類 科：技術工（道班）
科 目：鐵路工程大意

15. 接獲鋼軌斷裂通報，首要工作是：
(A)帶鋼軌覆蓋器前往查看，若裂縫不大，先以覆蓋器覆蓋，以慢行開通路線，待夜間再封鎖路線修復。
(B)即封鎖路線，安排人員機具搶修。
(C)即封鎖路線，待深夜再進行搶修。
16. 慢行預告標豎立在慢行地點前方：
(A)800 公尺 (B)500 公尺 (C)200 公尺。
17. 規定背軌距尺的目的在防止車輪撞擊：
(A)尖軌 (B)岔心 (C)基本軌。
18. 發現居民在路線兩側路肩種植，要：
(A)只要不妨礙列車，可以不理它。
(B)助益景觀綠化，要鼓勵他。
(C)勸止，並要求清除復舊。
19. 沿線標誌、損毀或油漆剝落、辨識不清，要：
(A)不需道班費心。
(B)與安全無關，不必理它。
(C)報告上級盡早補植或修復。
20. 為吸收長軌兩端的熱脹冷縮，須設：
(A)絕緣接頭 (B)異形接頭 (C)伸縮接頭。